

HASZNÁLATI FELTÉTELEK

NEM CSAK INTELLIGENS, DE OKOS IS!

Mielőtt leállítaná a motort, az i-Stop rendszer meggyőződik arról, van-e nyomós oka annak, hogy a motor tovább járjon. Az alább felsorolt feltételeknek teljesülniük kell, mielőtt a motor leállna.

Megbízható működés:

- A motor megfelelően felmelegedett.
- Az akkumulátor jó állapotban van.

Vezetési komfort:

- A szélvédő jégmentesítése, a hátsó ablak jégmentesítése, és a szélvédő fűtése ki van kapcsolva.
- Nincs nagy különbség a jármű belső terének hőmérséklete és az automata légkondicionálás beállított hőmérséklete között.
- A légkondicionálás hőmérsékletét a vezető nem állította sem a leghidegebb, sem a legmelegebb helyzetbe.

Környezeti feltételek:

- A tengerszint feletti magasság 1800 méter alatt van.
- A környezeti hőmérséklet -10°C és +50°C között van.

Biztonság:

- A motorháztető és a vezető ajtaja zárva van.
- A vezető biztonsági öve be van kötve.
- A kormányt nem forgatja a vezető.

Megjegyzés:

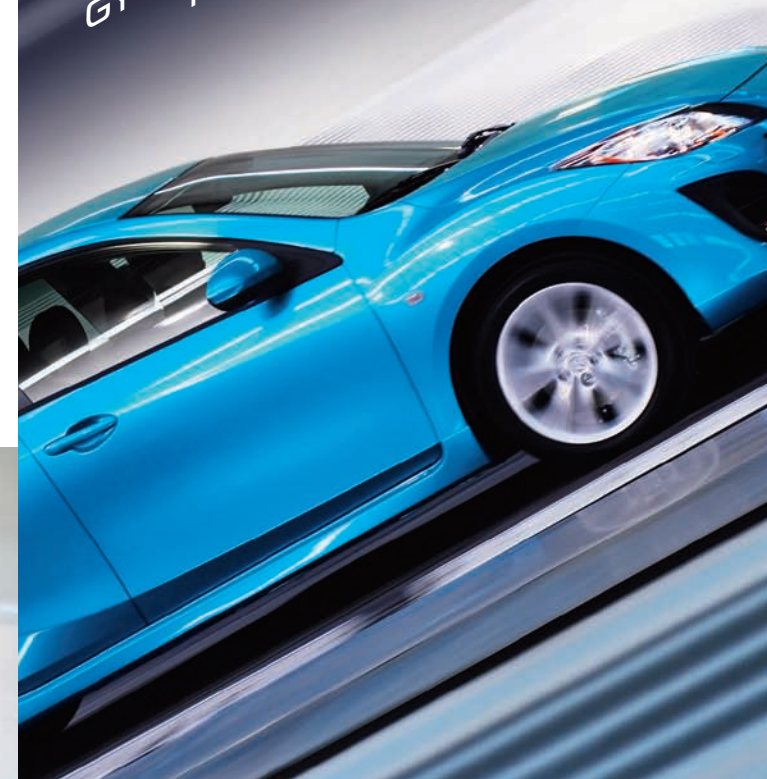
A motor automatikusan újraindul, bár a tengelykapcsoló pedál nem lett felengedve, ha:

- A gépjárműve elkezd gurulni.
- A légkondicionálás hőmérsékletét a vezető a leghidegebb, vagy a legmelegebb helyzetbe állította.
- Növekszik a különbség a jármű belső terének hőmérséklete és az automata légkondicionálás beállított hőmérséklete között.
- Ha vagy a szélvédő jégmentesítését, vagy a hátsó ablak jégmentesítését, vagy a szélvédő fűtését bekapcsolja.
- Az akkumulátor kezd nagyon lemerülni.

További tájékoztatásért látogasson el a következő weboldalra:
www.mazda.hu



Mazda3 i-STOP
GYORS ÜTMUTATÓ A
RENDSZER MŰKÖDÉSÉHEZ



ÁLLJON MEG EGY PILLANATRA!

Ismerje meg a Mazda3 i-Stop technológiájában rejlő zsenialitást!

zoom-zoom
zoom-zoom



FUNKCIÓ ÉS ELŐNYÖK

OLYAN GYORS ÉS INTELLIGENS ÜZEMANYAG-MEGTAKARÍTÓ TECHNOLÓGIA, HOGY ÉSZRE SEM VESZI, HOGY OTT VAN...

...amíg fel nem ismeri, hogy sokkal ritkábban jár az üzemanyag-töltő állomásra, mint szokott! Az összes új Mazda3 i-stop funkciója intelligensen megoldja a piros közlekedési lámpák előtti vagy a forgalmi dugóban várakozás miatti üzemanyag-pazarlás problémáját.

Mérnökeink valódi előrelépést tettek. Az üzemanyag-fogyasztási tesztek azt mutatják, hogy a 2,0 literes i-Stop technológiája jelentősen hozzájárul az akár 14%-os, azaz 100 km-enként 1,1 literes, üzemanyag-megtakarításhoz a korábbi 2,0 literes Mazda3 modellhez képest.

A figyelemreméltó, 100 km-enként 6,8 literes kombinált üzemanyag-fogyasztás csökkenti a költségeit, és a csak 159 g/km-es CO₂ kibocsátás hozzájárul a természet megóvásához.

TECHNOLÓGIA

A LEÁLLÁSTÓL AZ ELINDULÁSIG MINDÖSSZE 0,35 MÁSODPERC TELIK EL...

...ami az i-Stop rendszert a piacon jelenleg kínált egyik leggyorsabb rendszerré teszi. Más rendszerekkel szemben az i-stop a motor leállításának folyamata során figyeli és szabályozza a dugattyúk helyzetét. Az egyik henger ideális újraindítási helyzetben történő leállításával, és kompressziójának megtartásával, a motor ennek a hengernek a begyújtásával késedelem nélkül újraindítható.



Az indítómotor csak az újraindítás kiváltásában kap szerepet. A technológia egy gyorsabb és simább motor-újraindítást garantál.



A RENDSZER MŰKÖDTETÉSE

CSAK A LÁBÁRA VAN SZÜKSÉG

Amikor a gépkocsi alapjáraton áll, nyomja be a kuplung pedált, váltson üres fokozatba, majd engedje fel a kuplung pedált. Az i-Stop ezzel aktiválódik, a motor leáll, és a sebességmérőn lévő i-Stop zöld jelzőfény kigyullad. A motor újraindítása a kuplung ismételt lenyomásával kezdeményezhető, a gépkocsi 0,35 másodpercen belül újraindul.

Az eredmény? Költséget takarít meg az üzemanyag-fogyasztás csökkentésével és kevésbé terheli környezetét a CO₂ kibocsátás mérséklésével.

Ha esetleg a műszerfal mellett lévő i-Stop On/Off gombbal szeretné a rendszert leállítani, úgy ezt is megteheti. Ha így tesz, akkor a jelzőfény narancs színnel fog világítani, és a motor nem fog leállni üresjáratban.

